

Prüfprotokoll

Kettenzug

zum Prüfbuch Nr.		Datum
Über eine erfolgte UVV Prüfung als	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung	<input type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung
nach UVV bzw SQ	<input checked="" type="checkbox"/> DGUV VS 54	<input type="checkbox"/> D8+ SQ P2 <input type="checkbox"/> DGUV VS17/18
Umfang der Prüfung	<input type="checkbox"/> Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme	<input checked="" type="checkbox"/> Wiederholungsprüfung <input type="checkbox"/> Nachprüfung
Prüfer	Dipl.-Ing. Tobias Tomala	
Bezeichnung Elektrokettenzug	W5	Baujahr 2018
Hersteller	fiRSTstage	
Seriennummer	10001617	ggf. interne Nr. H-2
Nutzlast (NL) in kg	einsträngig 500	zweisträngig
Hubgeschwindigkeit in m/min	einsträngig	zweisträngig
Triebwerksgruppe nach FEM 9511	<input type="checkbox"/> 1Dm <input type="checkbox"/> 1Cm <input type="checkbox"/> 1Bm <input type="checkbox"/> 1Am <input type="checkbox"/> 2m <input type="checkbox"/> 3m	
Betriebsart (geprüft)	<input checked="" type="checkbox"/> Hubbetrieb	<input type="checkbox"/> Kletterbetrieb
	<input checked="" type="checkbox"/> einsträngig	<input type="checkbox"/> zweisträngig
Lastkette	<input type="checkbox"/> 4x12 <input type="checkbox"/> 5x15 <input type="checkbox"/> 7x22 <input type="checkbox"/> 9x27 <input checked="" type="checkbox"/> 5x15	
Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg	625	

Schutz vor Überlast

erfolgt durch	<input type="checkbox"/> Rutschkupplung	<input type="checkbox"/> Lastmesseinrichtung
bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?	<input type="checkbox"/> Nein (OK)	<input type="checkbox"/> Ja

Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)	<input type="checkbox"/> OK	Bremsspalt (in mm) _____
Bremse 02 (Zustand und Funktion)	<input type="checkbox"/> OK	Bremsspalt (in mm) _____

Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter OBEN	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Betriebsendschalter UNTEN	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
<i>nach Abschaltung Weiterfahr möglich?</i>		
Betriebsendschalter OBEN	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja
Betriebsendschalter UNTEN	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja

Funktion Notendschalter

Notendschalter OBEN	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Notendschalter UNTEN	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
<i>nach Abschaltung Weiterfahr möglich?</i>		
Notendschalter OBEN	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja
Notendschalter UNTEN	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja

Sichtprüfung

- Zustand allg. OK _____
- Tragmittel (Lastkette) Zustand OK Reinigung erforderlich
 Längung OK Schmierung erforderlich
- Kettenrad OK _____
- Kettenführung OK _____
- Kettenspeicher OK _____
- Zugentlastung Kabel OK _____
- Lasthaken & Anschlag oben OK _____
- Anschlag unten OK _____

Kennzeichnung

- Ausreichend gekennzeichnet? OK _____
- Deutlich lesbar und unverwischbar? OK _____

Prüfergebnis

- keine festgestellten Mängel
- Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben:

- Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen sicherheitstechnische Bedenken
 keine sicherheitstechnische Bedenken
 keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen:

- Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist Sachkundigen Sachverständigen
 nicht erforderlich
 erforderlich bis _____
- Prüfaufkleber angebracht? Ja Nein
- Fälligkeit der nächsten Prüfungen: Sachkundigenprüfung: 8 / 2019
 Sachverständigenprüfung:

München, 08.08.2018
Ort, Datum

Dipl.-Ing. T. Tomala
Kenn Nr. 14-085-B1B2