

## Prüfprotokoll

## Elektrokettenzug

zum Prüfbuch Nr.

Datum

Über eine erfolgte UVV Prüfung als  
nach UVV bzw SQ

Sachkundigenprüfung  Sachverständigenprüfung  
 DGUV VS 54  D8+ SQ P2  DGUV VS17/18

Umfang der Prüfung

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme  Wiederholungsprüfung  Nachprüfung

Prüfer

Dipl.-Ing. Tobias Tomala

Bezeichnung Elektrokettenzug

PLUSlite 500-4

Baujahr 2018

Hersteller

Movecat

**Seriennummer**

911010872

ggf. interne Nr. A-80

Nutzlast (NL) in kg

einsträngig 500

zweisträngig

Hubgeschwindigkeit in m/min

einsträngig 4

zweisträngig

Triebwerksgruppe nach FEM 9511

1Dm  1Cm  1Bm  1Am  2m  3m

Betriebsart (geprüft)

Hubbetrieb  Kletterbetrieb  
 einsträngig  zweisträngig

Lastkette

4x12  5x15  7x22  9x27  \_\_\_x\_\_\_

Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

625

### Schutz vor Überlast

erfolgt durch

Rutschkupplung  Lastmesseinrichtung

bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)

Ja  Nein

nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?

Nein (OK)  Ja

### Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_

Bremse 02 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_

### Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**

Ja  Nein

Betriebsendschalter **UNTEN**

Ja  Nein

*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*

Betriebsendschalter **OBEN**

Nein  Ja

Betriebsendschalter **UNTEN**

Nein  Ja

### Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**

Ja  Nein

Notendschalter **UNTEN**

Ja  Nein

*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*

Notendschalter **OBEN**

Nein  Ja

Notendschalter **UNTEN**

Nein  Ja

**Sichtprüfung**

Zustand allg.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Tragmittel (Lastkette)	<input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK	<input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich
	<input checked="" type="checkbox"/> Längung OK	<input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich
Kettenrad	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenführung	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenspeicher	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Zugentlastung Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Lasthaken & Anschlag oben	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Anschlag unten	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Kennzeichnung**

Ausreichend gekennzeichnet?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Deutlich lesbar und unverwischbar?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Prüfergebnis**

	<input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel
	<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben: _____ _____
Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen	<input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken
	<input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken
	<input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen: _____ _____
Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist	<input type="checkbox"/> Sachkundigen <input type="checkbox"/> Sachverständigen
	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich
	<input type="checkbox"/> erforderlich bis _____
Prüfenaufkleber angebracht?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019
	<input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 02 / 2022

München, 06.08.2018  
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala  
Kenn Nr. 14-085-B1B2