

Prüfprotokoll

Elektrokettenzug

zum Prüfbuch Nr.

Datum

Über eine erfolgte UVV Prüfung als
nach UVV bzw SQ

Sachkundigenprüfung Sachverständigenprüfung
 DGUV VS 54 D8+ SQ P2 DGUV VS17/18

Umfang der Prüfung

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme Wiederholungsprüfung Nachprüfung

Prüfer

Dipl.-Ing. Tobias Tomala

Bezeichnung Elektrokettenzug

PLUSlite 500-4

Baujahr 2016

Hersteller

Movecat

Seriennummer

9110006119

ggf. interne Nr. A-64

Nutzlast (NL) in kg

einsträngig 500

zweisträngig

Hubgeschwindigkeit in m/min

einsträngig 4

zweisträngig

Triebwerksgruppe nach FEM 9511

1Dm 1Cm 1Bm 1Am 2m 3m

Betriebsart (geprüft)

Hubbetrieb Kletterbetrieb
 einsträngig zweisträngig

Lastkette

4x12 5x15 7x22 9x27 ___x___

Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

625

Schutz vor Überlast

erfolgt durch

Rutschkupplung Lastmesseinrichtung

bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)

Ja Nein

nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?

Nein (OK) Ja

Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) _____

Bremse 02 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) _____

Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**

Ja Nein

Betriebsendschalter **UNTEN**

Ja Nein

nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?

Betriebsendschalter **OBEN**

Nein Ja

Betriebsendschalter **UNTEN**

Nein Ja

Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**

Ja Nein

Notendschalter **UNTEN**

Ja Nein

nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?

Notendschalter **OBEN**

Nein Ja

Notendschalter **UNTEN**

Nein Ja

Sichtprüfung

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Zustand allg. | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |
| Tragmittel (Lastkette) | <input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK | <input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Längung OK | <input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich |
| Kettenrad | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |
| Kettenführung | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |
| Kettenspeicher | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |
| Zugentlastung Kabel | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |
| Lasthaken & Anschlag oben | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |
| Anschlag unten | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |

Kennzeichnung

| | | |
|------------------------------------|--|-------|
| Ausreichend gekennzeichnet? | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |
| Deutlich lesbar und unverwischbar? | <input checked="" type="checkbox"/> OK | _____ |

Prüfergebnis

| | |
|--|---|
| | <input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel |
| | <input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben: _____ _____ |
| Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen | <input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken |
| | <input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken |
| | <input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen: _____ _____ |
| Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist | <input type="checkbox"/> Sachkundigen <input type="checkbox"/> Sachverständigen |
| | <input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich |
| | <input type="checkbox"/> erforderlich bis _____ |
| Prüfenaufkleber angebracht? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein |
| Fälligkeit der nächsten Prüfungen: | <input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 11 / 2020 |

München, 06.08.2018
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala
Kenn Nr. 14-085-B1B2