

Prüfprotokoll

zum Prüfbuch Nr.
Über eine erfolgte UVV Prüfung als
nach UVV bzw SQ
Umfang der Prüfung
Prüfer
Bezeichnung Elektrokettenzug
Hersteller
Seriennummer
Nutzlast (NL) in kg
Hubgeschwindigkeit in m/min
Triebwerksgruppe nach FEM 9511
Betriebsart (geprüft)

Lastkette
Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

Elektrokettenzug

Datum
 Sachkundigenprüfung Sachverständigenprüfung
 DGUV VS 54 **D8+ SQ P2** **DGUV VS17/18**
 Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme Wiederholungsprüfung Nachprüfung
Dipl.-Ing. Tobias Tomala
PLUSlite 500-4 Baujahr 2016
Movecat
9110006107 ggf. interne Nr. A-52
einsträngig 500 zweisträngig
einsträngig 4 zweisträngig
 1Dm 1Cm 1Bm 1Am 2m 3m
 Hubbetrieb Kletterbetrieb
 einsträngig zweisträngig
 4x12 5x15 7x22 9x27 ___x___
625

Schutz vor Überlast

erfolgt durch Rutschkupplung Lastmesseinrichtung
bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL) Ja Nein
nach Überfahrt Weiterfahrt möglich? Nein (OK) Ja

Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion) OK Bremsspalt (in mm) _____
Bremse 02 (Zustand und Funktion) OK Bremsspalt (in mm) _____

Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN** Ja Nein
Betriebsendschalter **UNTEN** Ja Nein
nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?
Betriebsendschalter **OBEN** Nein Ja
Betriebsendschalter **UNTEN** Nein Ja

Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN** Ja Nein
Notendschalter **UNTEN** Ja Nein
nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?
Notendschalter **OBEN** Nein Ja
Notendschalter **UNTEN** Nein Ja

Sichtprüfung

Zustand allg.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Tragmittel (Lastkette)	<input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK	<input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich
	<input checked="" type="checkbox"/> Längung OK	<input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich
Kettenrad	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenführung	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenspeicher	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Zugentlastung Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Lasthaken & Anschlag oben	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Anschlag unten	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

Kennzeichnung

Ausreichend gekennzeichnet?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Deutlich lesbar und unverwischbar?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

Prüfergebnis

	<input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel	
	<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben:	_____ _____
Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen	<input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken	
	<input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken	
	<input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen:	_____ _____
Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist	<input type="checkbox"/> Sachkundigen	<input type="checkbox"/> Sachverständigen
	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich	
	<input type="checkbox"/> erforderlich bis _____	
Prüfaufkleber angebracht?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 11 / 2020	

München, 06.08.2018
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala
Kenn Nr. 14-085-B1B2