

## Prüfprotokoll

zum Prüfbuch Nr.  
 Über eine erfolgte UVV Prüfung als  
 nach UVV bzw SQ  
 Umfang der Prüfung  
 Prüfer  
 Bezeichnung Elektrokettenzug  
 Hersteller  
**Seriennummer**  
 Nutzlast (NL) in kg  
 Hubgeschwindigkeit in m/min  
 Triebwerksgruppe nach FEM 9511  
 Betriebsart (geprüft)  
 Lastkette  
 Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

## Elektrokettenzug

Datum  
 Sachkundigenprüfung     Sachverständigenprüfung  
 **DGUV VS 54**     **D8+ SQ P2**     **DGUV VS17/18**  
 Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme     Wiederholungsprüfung     Nachprüfung  
 Dipl.-Ing. Tobias Tomala  
 PLUSlite 500-4    Baujahr 2014  
 Movecat  
 911000531    ggf. interne Nr. A-47  
 einsträngig 500    zweisträngig  
 einsträngig 4    zweisträngig  
 1Dm     1Cm     1Bm     1Am     2m     3m  
 Hubbetrieb     Kletterbetrieb  
 einsträngig     zweisträngig  
 4x12     5x15     7x22     9x27     \_\_\_x\_\_\_  
 625

## Schutz vor Überlast

erfolgt durch     Rutschkupplung     Lastmesseinrichtung  
 bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)     Ja     Nein  
 nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?     Nein (OK)     Ja

## Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)     OK    Bremspalt (in mm) \_\_\_\_\_  
 Bremse 02 (Zustand und Funktion)     OK    Bremspalt (in mm) \_\_\_\_\_

## Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**     Ja     Nein  
 Betriebsendschalter **UNTEN**     Ja     Nein  
*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*  
 Betriebsendschalter **OBEN**     Nein     Ja  
 Betriebsendschalter **UNTEN**     Nein     Ja

## Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**     Ja     Nein  
 Notendschalter **UNTEN**     Ja     Nein  
*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*  
 Notendschalter **OBEN**     Nein     Ja  
 Notendschalter **UNTEN**     Nein     Ja

### Sichtprüfung

- Zustand allg.  OK \_\_\_\_\_
- Tragmittel (Lastkette)  Zustand OK  Reinigung erforderlich  
 Längung OK  Schmierung erforderlich
- Kettenrad  OK \_\_\_\_\_
- Kettenführung  OK \_\_\_\_\_
- Kettenspeicher  OK \_\_\_\_\_
- Zugentlastung Kabel  OK \_\_\_\_\_
- Lasthaken & Anschlag oben  OK \_\_\_\_\_
- Anschlag unten  OK \_\_\_\_\_

### Kennzeichnung

- Ausreichend gekennzeichnet?  OK \_\_\_\_\_
- Deutlich lesbar und unverwischbar?  OK \_\_\_\_\_

### Prüfergebnis

- keine festgestellten Mängel
- Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen  sicherheitstechnische Bedenken
- keine sicherheitstechnische Bedenken
- keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist  Sachkundigen  Sachverständigen
- nicht erforderlich
- erforderlich bis \_\_\_\_\_
- Prüfaufkleber angebracht?  Ja  Nein
- Fälligkeit der nächsten Prüfungen:  Sachkundigenprüfung: 8 / 2019
- Sachverständigenprüfung: 8 / 2022

München, 06.08.2018  
Ort, Datum

Dipl.-Ing. T. Tomala  
Kenn Nr. 14-085-B1B2