

## Prüfprotokoll

zum Prüfbuch Nr.  
Über eine erfolgte UVV Prüfung als  
nach UVV bzw SQ  
Umfang der Prüfung  
Prüfer  
Bezeichnung Elektrokettenzug  
Hersteller  
**Seriennummer**  
Nutzlast (NL) in kg  
Hubgeschwindigkeit in m/min  
Triebwerksgruppe nach FEM 9511  
Betriebsart (geprüft)  
  
Lastkette  
Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

## Elektrokettenzug

Datum  
 Sachkundigenprüfung  Sachverständigenprüfung  
 **DGUV VS 54**  **D8+ SQ P2**  **DGUV VS17/18**  
 Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme  Wiederholungsprüfung  Nachprüfung  
Dipl.-Ing. Tobias Tomala  
500/1-4 Baujahr 2008  
Chainmaster  
805110 ggf. interne Nr. A-42  
einsträngig 500 zweisträngig  
einsträngig 4 zweisträngig  
 1Dm  1Cm  1Bm  1Am  2m  3m  
 Hubbetrieb  Kletterbetrieb  
 einsträngig  zweisträngig  
 4x12  5x15  7x22  9x27  \_\_\_x\_\_\_  
625

## Schutz vor Überlast

erfolgt durch  Rutschkupplung  Lastmesseinrichtung  
bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)  Ja  Nein  
nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?  Nein (OK)  Ja

## Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)  OK Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_  
Bremse 02 (Zustand und Funktion)  OK Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_

## Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**  Ja  Nein  
Betriebsendschalter **UNTEN**  Ja  Nein  
*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*  
Betriebsendschalter **OBEN**  Nein  Ja  
Betriebsendschalter **UNTEN**  Nein  Ja

## Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**  Ja  Nein  
Notendschalter **UNTEN**  Ja  Nein  
*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*  
Notendschalter **OBEN**  Nein  Ja  
Notendschalter **UNTEN**  Nein  Ja

**Sichtprüfung**

Zustand allg.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Tragmittel (Lastkette)	<input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK	<input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich
	<input checked="" type="checkbox"/> Längung OK	<input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich
Kettenrad	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenführung	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenspeicher	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Zugentlastung Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Lasthaken & Anschlag oben	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Anschlag unten	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Kennzeichnung**

Ausreichend gekennzeichnet?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Deutlich lesbar und unverwischbar?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Prüfergebnis**

	<input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel	
	<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben:	_____ _____
Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen	<input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken	
	<input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken	
	<input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen:	_____ _____
Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist	<input type="checkbox"/> Sachkundigen	<input type="checkbox"/> Sachverständigen
	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich	
	<input type="checkbox"/> erforderlich bis _____	
Prüfaufkleber angebracht?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 8 / 2019	

München, 06.08.2018  
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala  
Kenn Nr. 14-085-B1B2