

## Prüfprotokoll

## Elektrokettenzug

zum Prüfbuch Nr.		Datum
Über eine erfolgte UVV Prüfung als	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung	<input type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung
nach UVV bzw SQ	<input type="checkbox"/> DGUV VS 54	<input checked="" type="checkbox"/> D8+ SQ P2
Umfang der Prüfung	<input type="checkbox"/> Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme	<input checked="" type="checkbox"/> Wiederholungsprüfung
Prüfer	Dipl.-Ing. Tobias Tomala	<input type="checkbox"/> Nachprüfung
Bezeichnung Elektrokettenzug	500/1-4	Baujahr 2008
Hersteller	Chainmaster	
<b>Seriennummer</b>	805107	ggf. interne Nr. A-41
Nutzlast (NL) in kg	einsträngig 500	zweisträngig
Hubgeschwindigkeit in m/min	einsträngig 4	zweisträngig
Triebwerksgruppe nach FEM 9511	<input type="checkbox"/> 1Dm <input type="checkbox"/> 1Cm	<input checked="" type="checkbox"/> 1Bm <input type="checkbox"/> 1Am <input type="checkbox"/> 2m <input type="checkbox"/> 3m
Betriebsart (geprüft)	<input type="checkbox"/> Hubbetrieb	<input checked="" type="checkbox"/> Kletterbetrieb
	<input checked="" type="checkbox"/> einsträngig	<input type="checkbox"/> zweisträngig
Lastkette	<input type="checkbox"/> 4x12 <input type="checkbox"/> 5x15	<input checked="" type="checkbox"/> 7x22 <input type="checkbox"/> 9x27 <input type="checkbox"/> ___x___
Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg	625	

### Schutz vor Überlast

erfolgt durch	<input checked="" type="checkbox"/> Rutschkupplung	<input type="checkbox"/> Lastmesseinrichtung
bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?	<input checked="" type="checkbox"/> Nein (OK)	<input type="checkbox"/> Ja

### Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)	<input checked="" type="checkbox"/> OK	Bremsspalt (in mm) _____
Bremse 02 (Zustand und Funktion)	<input checked="" type="checkbox"/> OK	Bremsspalt (in mm) _____

### Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter <b>OBEN</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Betriebsendschalter <b>UNTEN</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
<i>nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?</i>		
Betriebsendschalter <b>OBEN</b>	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja
Betriebsendschalter <b>UNTEN</b>	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja

### Funktion Notendschalter

Notendschalter <b>OBEN</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Notendschalter <b>UNTEN</b>	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
<i>nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?</i>		
Notendschalter <b>OBEN</b>	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja
Notendschalter <b>UNTEN</b>	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja

### Sichtprüfung

- Zustand allg.  OK \_\_\_\_\_
- Tragmittel (Lastkette)  Zustand OK  Reinigung erforderlich  
 Längung OK  Schmierung erforderlich
- Kettenrad  OK \_\_\_\_\_
- Kettenführung  OK \_\_\_\_\_
- Kettenspeicher  OK \_\_\_\_\_
- Zugentlastung Kabel  OK \_\_\_\_\_
- Lasthaken & Anschlag oben  OK \_\_\_\_\_
- Anschlag unten  OK \_\_\_\_\_

### Kennzeichnung

- Ausreichend gekennzeichnet?  OK \_\_\_\_\_
- Deutlich lesbar und unverwischbar?  OK \_\_\_\_\_

### Prüfergebnis

- keine festgestellten Mängel
- Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen  sicherheitstechnische Bedenken
- keine sicherheitstechnische Bedenken
- keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist  Sachkundigen  Sachverständigen
- nicht erforderlich
- erforderlich bis \_\_\_\_\_
- Prüfaufkleber angebracht?  Ja  Nein
- Fälligkeit der nächsten Prüfungen:  Sachkundigenprüfung: 8 / 2019
- Sachverständigenprüfung: 8 / 2019

München, 06.08.2018  
Ort, Datum

Dipl.-Ing. T. Tomala  
Kenn Nr. 14-085-B1B2