

Prüfprotokoll

Elektrokettenzug

zum Prüfbuch Nr.

Datum

Über eine erfolgte UVV Prüfung als
nach UVV bzw SQ

Sachkundigenprüfung Sachverständigenprüfung
 DGUV VS 54 D8+ SQ P2 DGUV VS17/18

Umfang der Prüfung

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme Wiederholungsprüfung Nachprüfung

Prüfer

Dipl.-Ing. Tobias Tomala

Bezeichnung Elektrokettenzug

500/1-4

Baujahr 2009

Hersteller

Chainmaster

Seriennummer

905998

ggf. interne Nr. A-37

Nutzlast (NL) in kg

einsträngig 500

zweisträngig

Hubgeschwindigkeit in m/min

einsträngig 4

zweisträngig

Triebwerksgruppe nach FEM 9511

1Dm 1Cm 1Bm 1Am 2m 3m

Betriebsart (geprüft)

Hubbetrieb Kletterbetrieb
 einsträngig zweisträngig

Lastkette

4x12 5x15 7x22 9x27 ___x___

Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

625

Schutz vor Überlast

erfolgt durch

Rutschkupplung Lastmesseinrichtung

bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)

Ja Nein

nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?

Nein (OK) Ja

Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) _____

Bremse 02 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) _____

Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**

Ja Nein

Betriebsendschalter **UNTEN**

Ja Nein

nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?

Betriebsendschalter **OBEN**

Nein Ja

Betriebsendschalter **UNTEN**

Nein Ja

Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**

Ja Nein

Notendschalter **UNTEN**

Ja Nein

nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?

Notendschalter **OBEN**

Nein Ja

Notendschalter **UNTEN**

Nein Ja

Sichtprüfung

Zustand allg.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Tragmittel (Lastkette)	<input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK	<input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich
	<input checked="" type="checkbox"/> Längung OK	<input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich
Kettenrad	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenführung	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenspeicher	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Zugentlastung Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Lasthaken & Anschlag oben	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Anschlag unten	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

Kennzeichnung

Ausreichend gekennzeichnet?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Deutlich lesbar und unverwischbar?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

Prüfergebnis

	<input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel	
	<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben: _____ _____	
Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen	<input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken	
	<input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken	
	<input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen: _____ _____	
Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist	<input type="checkbox"/> Sachkundigen	<input type="checkbox"/> Sachverständigen
	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich	
	<input type="checkbox"/> erforderlich bis _____	
Prüfaufkleber angebracht?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 8 / 2019	

München, 06.08.2018
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala
Kenn Nr. 14-085-B1B2