

Prüfprotokoll

Über eine erfolgte UVV Prüfung als
 nach
 Umfang der Prüfung
 Prüfer
 Hersteller
 Bezeichnung Elektrokettenzug
 Seriennummer
 Anwendungsbereich
 Nutzlast (NL)
 Hubgeschwindigkeit
 Triebwerksgruppe nach FEM 9511
 Bauform
 Betriebsart (geprüft)
 Lastkette
 Prüflast (= 1,25 x NL)

Elektrokettenzug

Sachkundigen- & Sachverständigenprüfung
 IGWW SQ P2 & DGUV Vorschrift 17 / 18
 Wiederkehrendeprüfung
 Severin Stängl & Dipl.-Ing. Tobias Tomala
 Chain Master
 Baujahr 2008
 interne Nr. 1200039
 D8+
 einsträngig 500 kg zweisträngig 1000 kg
 einsträngig 4 m/min zweisträngig 2 m/min
 1Bm / M3
 SB4.1 / 12J
 Kletterbetrieb einsträngig
 7 x 22
 625 kg

Schutz vor Überlast

erfolgt durch Rutschkupplung
 bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL) Ja
 nach Erreichen Weiterfahrt **nicht** möglich? Ja

Bremsenprüfung

Bremse 1 (Zustand und Funktion) OK
 Bremse 2 (Zustand und Funktion) OK

Sichtprüfung

Zustand allgemein OK
 Tragmittel (Lastkette) Zustand OK Längung OK
 Kettenrad OK
 Kettenführung OK
 Kettenspeicher OK
 Kabel und Zugentlastung OK
 Lasthaken und Anschlag oben OK
 Anschlag unten OK

Kennzeichnung

Ausreichend gekennzeichnet? Ja
 Deutlich lesbar und unverwischbar? Ja

Prüfergebnis

| | |
|---|--|
| Mängel | keine festgestellt |
| Gegen den weiteren Betrieb des Elektrokettzugs bestehen | keine sicherheitstechnischen Bedenken |
| Eine Nachprüfung des Elektrokettzugs ist | nicht erforderlich |
| Prüfaufkleber angebracht? | Ja |
| Fälligkeit der nächsten Prüfungen: | Sachkundigenprüfung: 07/2024 Sachverständigenprüfung: 07/2027 |

München, 24.07.2023
Ort, DatumMünchen, 24.07.2023
Ort, DatumS. Stängl
SachkundigerDipl.-Ing. T. Tomala
Sachverständiger
Kenn Nr. 14-085-B1B2