

## Prüfprotokoll

## Elektrokettenzug

zum Prüfbuch Nr. \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Über eine erfolgte UVV Prüfung als  Sachkundigenprüfung  Sachverständigenprüfung  
nach UVV bzw SQ  **DGUV VS 54**  **D8+ SQ P2**  **DGUV VS17/18**

Umfang der Prüfung  Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme  Wiederholungsprüfung  Nachprüfung

Prüfer Dipl.-Ing. Tobias Tomala

Bezeichnung Elektrokettenzug PLUS-C 320-4-DC Baujahr 2014

Hersteller Movecat

**Seriennummer** 911000177 ggf. interne Nr. H-26

Nutzlast (NL) in kg einsträngig 320 zweisträngig

Hubgeschwindigkeit in m/min einsträngig 4 zweisträngig

Triebwerksgruppe nach FEM 9511  1Dm  1Cm  1Bm  1Am  2m  3m

Betriebsart (geprüft)  Hubbetrieb  Kletterbetrieb  
 einsträngig  zweisträngig

Lastkette  4x12  5x15  7x22  9x27  \_\_\_x\_\_\_

Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg 400

### Schutz vor Überlast

erfolgt durch  Rutschkupplung  Lastmesseinrichtung

bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)  Ja  Nein

nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?  Nein (OK)  Ja

### Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)  OK Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_

Bremse 02 (Zustand und Funktion)  OK Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_

### Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**  Ja  Nein

Betriebsendschalter **UNTEN**  Ja  Nein

*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*

Betriebsendschalter **OBEN**  Nein  Ja

Betriebsendschalter **UNTEN**  Nein  Ja

### Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**  Ja  Nein

Notendschalter **UNTEN**  Ja  Nein

*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*

Notendschalter **OBEN**  Nein  Ja

Notendschalter **UNTEN**  Nein  Ja

**Sichtprüfung**

Zustand allg.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Tragmittel (Lastkette)	<input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK	<input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich
	<input checked="" type="checkbox"/> Längung OK	<input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich
Kettenrad	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenführung	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenspeicher	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Zugentlastung Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Lasthaken & Anschlag oben	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Anschlag unten	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Kennzeichnung**

Ausreichend gekennzeichnet?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Deutlich lesbar und unverwischbar?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Prüfergebnis**

	<input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel	
	<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben:	_____ _____
Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen	<input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken	
	<input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken	
	<input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen:	_____ _____
Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist	<input type="checkbox"/> Sachkundigen	<input type="checkbox"/> Sachverständigen
	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich	
	<input type="checkbox"/> erforderlich bis _____	
Prüfenaufkleber angebracht?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 08 / 2022	

München, 06.08.2018  
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala  
Kenn Nr. 14-085-B1B2