

## Prüfprotokoll

zum Prüfbuch Nr.  
Über eine erfolgte UVV Prüfung als  
nach UVV bzw SQ

Umfang der Prüfung

Prüfer

Bezeichnung Elektrokettenzug

Hersteller

**Seriennummer**

Nutzlast (NL) in kg

Hubgeschwindigkeit in m/min

Triebwerksgruppe nach FEM 9511

Betriebsart (geprüft)

Lastkette

Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

## Elektrokettenzug

Datum

Sachkundigenprüfung  Sachverständigenprüfung  
 DGVV VS 54  D8+ SQ P2  DGVV VS17/18

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme  Wiederholungsprüfung  Nachprüfung

Dipl.-Ing. Tobias Tomala

PLUS-C 320-4-DC

Baujahr 2014

Movecat

911000176

ggf. interne Nr. H-25

einsträngig 320

zweisträngig

einsträngig 4

zweisträngig

1Dm  1Cm  1Bm  1Am  2m  3m

Hubbetrieb

Kletterbetrieb

einsträngig

zweisträngig

4x12  5x15  7x22  9x27  \_\_\_x\_\_\_

400

## Schutz vor Überlast

erfolgt durch

Rutschkupplung

Lastmesseinrichtung

bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)

Ja

Nein

nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?

Nein (OK)

Ja

## Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_

Bremse 02 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) \_\_\_\_\_

## Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**

Ja

Nein

Betriebsendschalter **UNTEN**

Ja

Nein

*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*

Betriebsendschalter **OBEN**

Nein

Ja

Betriebsendschalter **UNTEN**

Nein

Ja

## Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**

Ja

Nein

Notendschalter **UNTEN**

Ja

Nein

*nach Abschaltung Weiterfahrt möglich?*

Notendschalter **OBEN**

Nein

Ja

Notendschalter **UNTEN**

Nein

Ja

**Sichtprüfung**

Zustand allg.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Tragmittel (Lastkette)	<input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK	<input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich
	<input checked="" type="checkbox"/> Längung OK	<input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich
Kettenrad	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenführung	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenspeicher	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Zugentlastung Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Lasthaken & Anschlag oben	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Anschlag unten	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Kennzeichnung**

Ausreichend gekennzeichnet?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Deutlich lesbar und unverwischbar?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

**Prüfergebnis**

	<input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel	
	<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben: _____ _____	
Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen	<input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken	
	<input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken	
	<input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen: _____ _____	
Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist	<input type="checkbox"/> Sachkundigen	<input type="checkbox"/> Sachverständigen
	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich	
	<input type="checkbox"/> erforderlich bis _____	
Prüfaufkleber angebracht?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019	
	<input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 08 / 2022	

München, 06.08.2018  
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala  
Kenn Nr. 14-085-B1B2