

Prüfprotokoll

zum Prüfbuch Nr.
Über eine erfolgte UVV Prüfung als
nach UVV bzw SQ

Umfang der Prüfung

Prüfer

Bezeichnung Elektrokettenzug

Hersteller

Seriennummer

Nutzlast (NL) in kg

Hubgeschwindigkeit in m/min

Triebwerksgruppe nach FEM 9511

Betriebsart (geprüft)

Lastkette

Prüflast (PL=1,25 x NL) in kg

Elektrokettenzug

Datum

Sachkundigenprüfung Sachverständigenprüfung

DGUV VS 54 **D8+ SQ P2** **DGUV VS17/18**

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme Wiederholungsprüfung Nachprüfung

Dipl.-Ing. Tobias Tomala

VMK-S 500/15

Baujahr 2018

Movecat

911011407

ggf. interne Nr. G-11

einsträngig 500

zweisträngig

einsträngig 0-15

zweisträngig

1Dm 1Cm 1Bm 1Am 2m 3m

Hubbetrieb

Kletterbetrieb

einsträngig

zweisträngig

4x12 5x15 7x22 9x27 ___x___

625

Schutz vor Überlast

erfolgt durch

Rutschkupplung

Lastmesseinrichtung

bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL)

Ja

Nein

nach Überfahrt Weiterfahrt möglich?

Nein (OK)

Ja

Bremsenprüfung

Bremse 01 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) _____

Bremse 02 (Zustand und Funktion)

OK

Bremsspalt (in mm) _____

Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN**

Ja

Nein

Betriebsendschalter **UNTEN**

Ja

Nein

nach Abschaltung Weiterfahr möglich?

Betriebsendschalter **OBEN**

Nein

Ja

Betriebsendschalter **UNTEN**

Nein

Ja

Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN**

Ja

Nein

Notendschalter **UNTEN**

Ja

Nein

nach Abschaltung Weiterfahr möglich?

Notendschalter **OBEN**

Nein

Ja

Notendschalter **UNTEN**

Nein

Ja

Sichtprüfung

Zustand allg.	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Tragmittel (Lastkette)	<input checked="" type="checkbox"/> Zustand OK	<input type="checkbox"/> Reinigung erforderlich
	<input checked="" type="checkbox"/> Längung OK	<input type="checkbox"/> Schmierung erforderlich
Kettenrad	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenführung	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Kettenspeicher	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Zugentlastung Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Lasthaken & Anschlag oben	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Anschlag unten	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

Kennzeichnung

Ausreichend gekennzeichnet?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____
Deutlich lesbar und unverwischbar?	<input checked="" type="checkbox"/> OK	_____

Prüfergebnis

	<input checked="" type="checkbox"/> keine festgestellten Mängel
	<input type="checkbox"/> Mängel festgestellt, wie nachstehend beschrieben: _____ _____
Gegen den weiteren Betrieb der Anlage bestehen	<input type="checkbox"/> sicherheitstechnische Bedenken
	<input checked="" type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken
	<input type="checkbox"/> keine sicherheitstechnische Bedenken bei der Berücksichtigung folgender Maßnahmen: _____ _____
Eine Nachprüfung der Anlage durch den ist	<input type="checkbox"/> Sachkundigen <input type="checkbox"/> Sachverständigen
	<input checked="" type="checkbox"/> nicht erforderlich
	<input type="checkbox"/> erforderlich bis _____
Prüfaufkleber angebracht?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	<input checked="" type="checkbox"/> Sachkundigenprüfung: 8 / 2019
	<input checked="" type="checkbox"/> Sachverständigenprüfung: 3 / 2022

München, 09.08.2018
Ort, DatumDipl.-Ing. T. Tomala
Kenn Nr. 14-085-B1B2