

Prüfprotokoll

Über eine erfolgte UVV Prüfung als
nach
Umfang der Prüfung
Prüfer
Hersteller
Bezeichnung Elektrokettzug
Seriennummer
Anwendungsbereich
Nutzlast (NL)
Hubgeschwindigkeit
Triebwerksgruppe nach FEM 9511
Bauform
Betriebsart (geprüft)
Lastkette
Prüflast (= 1,25 x NL)

Elektrokettzug

Sachkundigen- & Sachverständigenprüfung
DGUV Vorschrift 17 / 18
Wiederkehrendeprüfung
Severin Stängl & Dipl.-Ing. Tobias Tomala
Movecat
VMK-S 250-33 Baujahr 6/2018
911011891 interne Nr. 1300015
C1
einsträngig 250 kg
einsträngig 0-33 m/min
1Bm / M3
SB4.2 / 14M
Hubbetrieb einsträngig
7 x 22
312.5 kg

Schutz vor Überlast

erfolgt durch Lastmesseinrichtung
bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL) Ja
nach Erreichen Weiterfahrt **nicht** möglich? Ja

Bremsenprüfung

Bremse 1 (Zustand und Funktion) OK
Bremse 2 (Zustand und Funktion) OK

Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN** Ja
Betriebsendschalter **UNTEN** Ja
*nach Abschaltung Weiterfahrt **nicht** möglich?*
Betriebsendschalter **OBEN** Ja
Betriebsendschalter **UNTEN** Ja

Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN** Ja
Notendschalter **UNTEN** Ja
*nach Abschaltung Weiterfahrt **nicht** möglich?*
Notendschalter **OBEN** Ja
Notendschalter **UNTEN** Ja

Sichtprüfung

Zustand allgemein	OK	
Tragmittel (Lastkette)	Zustand OK	Längung OK
Kettenrad	OK	
Kettenführung	OK	
Kettenspeicher	OK	
Kabel und Zugentlastung	OK	
Lasthaken und Anschlag oben	OK	
Anschlag unten	OK	

Kennzeichnung

Ausreichend gekennzeichnet?	Ja
Deutlich lesbar und unverwischbar?	Ja

Prüfergebnis

Mängel	keine festgestellt
Gegen den weiteren Betrieb des Elektrokettenzugs bestehen	keine sicherheitstechnischen Bedenken
Eine Nachprüfung des Elektrokettenzugs ist	nicht erforderlich
Prüfaufkleber angebracht?	Ja
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	Sachkundigenprüfung: 07/2024 Sachverständigenprüfung: 07/2027

München, 28.07.2023
Ort, DatumMünchen, 28.07.2023
Ort, DatumS. Stängl
SachkundigerDipl.-Ing. T. Tomala
Sachverständiger
Kenn Nr. 14-085-B1B2