

Prüfprotokoll

Über eine erfolgte UVV Prüfung als
 nach
 Umfang der Prüfung
 Prüfer
 Hersteller
 Bezeichnung Elektrokettenzug
 Seriennummer
 Anwendungsbereich
 Nutzlast (NL)
 Hubgeschwindigkeit
 Triebwerksgruppe nach FEM 9511
 Bauform
 Betriebsart (geprüft)
 Lastkette
 Prüflast (= 1,25 x NL)

Elektrokettenzug

Sachkundigen- & Sachverständigenprüfung
 DGUV Vorschrift 17 / 18
 Wiederkehrendeprüfung
 Severin Stängl & Dipl.-Ing. Tobias Tomala
 Movecat
 VMK-S 250-33 Baujahr 6/2018
 911011890 interne Nr. 1300014
 C1
 einsträngig 250 kg
 einsträngig 0-33 m/min
 1Bm / M3
 SB4.2 / 14M
 Hubbetrieb einsträngig
 7 x 22
 312.5 kg

Schutz vor Überlast

erfolgt durch Lastmesseinrichtung
 bei Auslösewert (= max. 1,2 x NL) Ja
 nach Erreichen Weiterfahrt **nicht** möglich? Ja

Bremsenprüfung

Bremse 1 (Zustand und Funktion) OK
 Bremse 2 (Zustand und Funktion) OK

Funktion Betriebsendschalter

Betriebsendschalter **OBEN** Ja
 Betriebsendschalter **UNTEN** Ja
*nach Abschaltung Weiterfahrt **nicht** möglich?*
 Betriebsendschalter **OBEN** Ja
 Betriebsendschalter **UNTEN** Ja

Funktion Notendschalter

Notendschalter **OBEN** Ja
 Notendschalter **UNTEN** Ja
*nach Abschaltung Weiterfahrt **nicht** möglich?*
 Notendschalter **OBEN** Ja
 Notendschalter **UNTEN** Ja

Sichtprüfung

Zustand allgemein	OK	
Tragmittel (Lastkette)	Zustand OK	Längung OK
Kettenrad	OK	
Kettenführung	OK	
Kettenspeicher	OK	
Kabel und Zugentlastung	OK	
Lasthaken und Anschlag oben	OK	
Anschlag unten	OK	

Kennzeichnung

Ausreichend gekennzeichnet?	Ja
Deutlich lesbar und unverwischbar?	Ja

Prüfergebnis

Mängel	keine festgestellt
Gegen den weiteren Betrieb des Elektrokettenzugs bestehen	keine sicherheitstechnischen Bedenken
Eine Nachprüfung des Elektrokettenzugs ist	nicht erforderlich
Prüfaufkleber angebracht?	Ja
Fälligkeit der nächsten Prüfungen:	Sachkundigenprüfung: 07/2024 Sachverständigenprüfung: 07/2027

München, 28.07.2023
Ort, DatumMünchen, 28.07.2023
Ort, DatumS. Stängl
SachkundigerDipl.-Ing. T. Tomala
Sachverständiger
Kenn Nr. 14-085-B1B2